



FICHA TÉCNICA

# ATEGO

1418/48 4X2

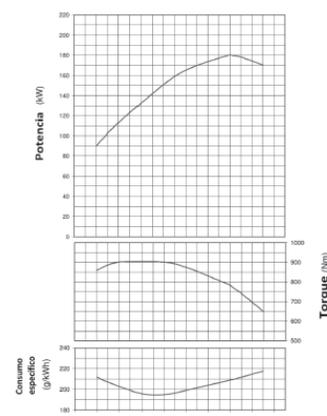
Mercedes-Benz  
The best or nothing.



## Motor

|                      |  |
|----------------------|--|
| Motor                | MB OM-904 LA, con mando electrónico                                      |
| Tipo                 | 4 cilindros verticales en línea, turbocooler                             |
| Potencia             | Freno motor (Top Brake) + freno al escape.<br>130 kW (177 cv) a 2200 rpm |
| Par Motor            | 675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm                                      |
| Cilindrada total     | 4.249 cc   |
| Alternador (V/A)     | 28 / 80 V/A  |
| Baterías             | 2 x 12/100 Ah  |
| Sistema de inyección | Bomba - Conductor - Inyector (PLD)                                       |

Curvas de desempeño: Motor OM 904 LA Euro III  
Potencia 130 kW (177 cv) a 2200 rpm/ Torque 675 Nm @ 1200 a 1600 rpm



## Desempeño del Vehículo

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Reducción eje trasero     | 4,100 (41:10)     |
| Velocidad máxima          | 113 km/hr         |
| Pendiente superable (PBV) | 37% (Máxima)      |
| Pendiente superable (PBV) | 25% (En arranque) |

## Transmisión

|                 |  |
|-----------------|--|
| Tipo            |  |
| Caja de cambios | Caja de cambios<br>Monodisco<br>G60-6 / 9.2 - 1.00<br>1.ª marcha = 9.20<br>2.ª marcha = 5.23<br>3.ª marcha = 3.15<br>4.ª marcha = 2.03<br>5.ª marcha = 1.37<br>6.ª marcha = 1.00 |
|                 | Marcha atrás = 8.65  |

## Ejes

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Eje Delantero         | MB VL3/38 D-5       |
| Modelo                | Rígido              |
| Tipo                  | 5,000 Kg            |
| Capacidad Técnica     |                     |
| Eje Trasero           | MB HL4/62 D-10      |
| Modelo                | De reducción simple |
| Tipo                  | 10,800 Kg           |
| Capacidad Técnica     | 4,100 (41:10)       |
| Reducción eje trasero |                     |

## Suspensión

|           |  |
|-----------|--|
| Delantera | Ballestas parabólicas<br>Amortiguadores telescópicos de doble acción<br>Estabilizador delantero<br>Capacidad: 4,700 Kg |
| Trasera   | Ballestas parabólicas<br>Amortiguadores telescópicos de doble acción<br>Estabilizador trasero<br>Capacidad: 9,300 Kg   |

## Pesos y capacidad

| Pesos                                 | Eje Delantero | 1er Eje Trasero | Total     |
|---------------------------------------|---------------|-----------------|-----------|
| Vacío sin carrocería *                | 2,910 Kg      | 1,850 Kg        | 4,760 Kg  |
| Pesos Admisibles                      | 4,700 Kg      | 9,300 Kg        | 14,000 Kg |
| Capacidad de Carga*                   | 1,790 Kg      | 7,450 Kg        | 9,240 Kg  |
| Peso Bruto Vehicular (PBV)            |               |                 | 14,000 Kg |
| Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) |               |                 | 23,000 Kg |

\* Pesos para vehículos estandar, en orden de marcha y sin conductor. Tolerancia de 3%.

## Neumáticos

---

|                       | Modelo           | Cantidad |
|-----------------------|------------------|----------|
| Aros                  | 7.5 x 22.5       |          |
| Neumáticos Delanteros | 11R22.5          | 2        |
| Neumáticos Traseros   | 11R22.5          | 4        |
| Repuesto              | 7.5x22.5-11R22.5 | 1        |

## Chasis

---

Tipo escalera, atornillado. Acero LNE50  
Perfil en "Z" con 7.0 mm de espesor (delantero),  
perfil en "U" con 7.0 mm de espesor (trasero)  
(274 mm x 65 mm)  
Diámetro de Giro (mts): 19

## Dirección

---

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Aceite hidráulico | ZF 8097               |
| Tipo              | Asistencia hidráulica |
| Aceite hidráulico | 3.5 litros            |

## Sistema de Frenos

---

- Frenos neumáticos de doble circuito independientes
- Freno de Tambor en el eje delantero y trasero con regulador automático.
- Secador de aire comprimido
- Freno de Motor a las válvulas + estrangulador constante (Tipo mariposa)
- Freno de estacionamiento mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras
- Frenos ABS

## Cabina

---

- Diurna, pared posterior de cabina sin ventana
- Avisador de cinturones de seguridad
- Retrovisores regulados eléctricamente
- Retrovisor para rampas en lado del acompañante
- Retrovisor gran angular en el lado del conductor
- Asientos con reposacabezas incluido
- Soporte columna de dirección ajustable
- Tacógrafo 7 días
- Parasol exterior
- Avisador de marcha atrás
- Altavoces
- Transformador de tensión 24 V/12 V, 10 A
- Toma de corriente de 12 V en tablero instrumento

## Pesos y capacidad

---

|                    |   |
|--------------------|---|
| Tanque Combustible | 1 x 210 Lts de plástico                         |
| Escape de Gases    | Silenciador principal lado derecho del bastidor |

## Opcionales

---

- Cabina prolongada 180 mm ó Cabina Litera
- Aire acondicionado
- Tanque de combustible adicional de 300 lts
- Faros neblineros
- Litera Abatible
- Asiento central para un acompañante adicional en cabina

\* Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente, a pedido.



Aplicaciones: Camión Baranda, Furgón, Plataforma.

## Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carrocería

Camión chasis cabina Atego 1418/48 diseñado con un tren motriz 100% Mercedes Benz para maximizar la rentabilidad con bajos costos de operación. La alternativa Mercedes Benz es eficiente y rentable para el transporte de cargas de largas distancias y para distribución urbana y rural.

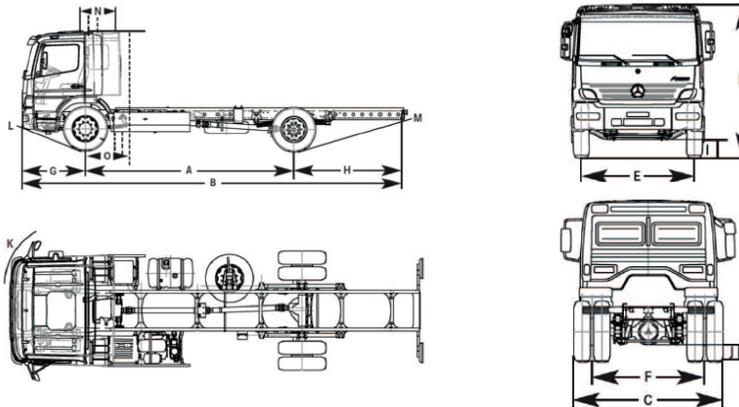
El Atego 1418/48 es ideal para cargas de hasta 9.2 toneladas en rutas exigentes; hacia la sierra, selva, etc. Los 177 Cv de potencia proporcionan un excelente desempeño para que el máximo de tonelaje pueda ser transportado a lo largo de toda la geografía del Perú.

|                          |                 |                         |                 |  |               |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|--|---------------|
| A - Distancia entre ejes | <b>4,760 mm</b> | E - Ancho Eje delantero | <b>1,965 mm</b> | N - Distancia eje delantero/pared de cabina:         | <b>210 mm</b> |
| B - Largo Total          | <b>8,765 mm</b> | F - Ancho Eje trasero   | <b>1,880 mm</b> | O - Distancia ejedelantero/ inicio de la carrocería: | <b>420 mm</b> |
| C - Ancho                | <b>2,486 mm</b> | G - Voladizo delantero  | <b>1,440 mm</b> |  |               |
| D - Altura Descargado    | <b>2,712 mm</b> | H - Voladizo trasero    | <b>2,485 mm</b> |  |               |

Largo carrozable **6,825 mm**

Largo carrozable ampliado hasta\*: **7,196 mm**

\*Sin modificar DEE, solo voladizo



Mercedes Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.  
Fotos pueden incluir opcionales.

Rentabilidad, fiabilidad, y calidad hacen del ATEGO el socio ideal para su negocio.