FICHA TÉCNICA

ATEGO

2428/54 6X2

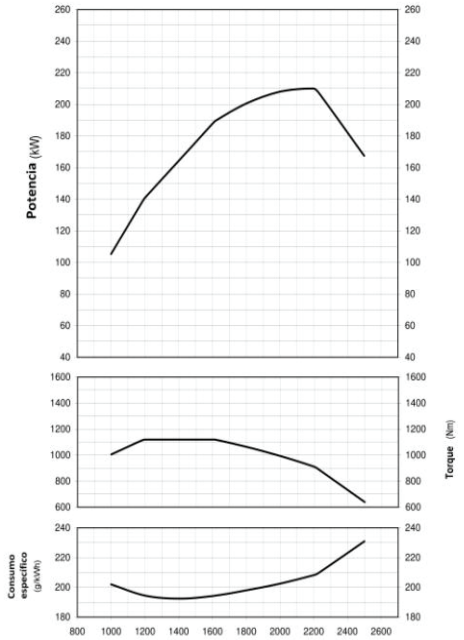
Mercedes-Benz

The best or nothing.

Motor

Modelo	MB OM-926 LA, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en linea, turbocooler Freno motor (Top Brake)
Potencia	205 kW (279 cv) a 2200 rpm
Par Motor	1,100 Nm (112 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Cilindrada total	7,201 cc
Alternador (V/A)	28 / 80 V/A
Baterías	12V/135 AH
Sistema de inyección	Bomba - Conductor - Inyector (PLD).

Curvas de desempeño: Motor OM 926 LA Euro III
Potencia 205 kW (279 cv) a 2200 rpm/ Torque 1,100 Nm @ 1400 a 1600 rpm



Desempeño del Vehículo

Reducción eje trasero	i = 4.30 (43 : 10)	
Velocidad máxima	98 km/hr	
Pendiente superable (PBV / PBVC)	65% / 39%	(Máxima)
Pendiente superable (PBV / PBVC)	46% / 27%	(En arranque)

Transmisión

Tipo	Monodisco	Accionamiento mecánico	
Caja de cambios	G 131-9 / 14.57	8 marchas sincronizadas + 1 crawler (ultra lenta)	
	Crawler = 14.57	Toma de fuerza opcional	
	1.ª marcha = 9.48	Embrague: Ø 430 mm seco servo asistido	
	2.ª marcha = 6.64		
	3.ª marcha = 4.82	6.ª marcha = 1.81	Marcha atrás = 13.86
	4.ª marcha = 3.67	7.ª marcha = 1.32	
	5.ª marcha = 2.59	8.ª marcha = 1.00	

Ejes

Eje Delantero	
Modelo	MB VL3/37 D-6,5
Tipo	Rígido
Capacidad Técnica	6,500 Kg
Eje Trasero (1ro + 2do eje trasero)	
Modelo	MB HL4/062 D-11 / NR4 60 D-10
Tipo	De simple reducción
Capacidad Técnica	18,000 Kg
Reducción eje trasero	i = 4.30 (43:10)

Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas Amortiguadores telescópicos de doble acción Estabilizador delantero Capacidad: 6,100 Kg
Trasera	Ballestas parabólicas Amortiguadores telescópicos de doble acción Estabilizador trasero
Tercer Eje	Suspensor neumático del eje auxiliar con accionamiento en el tablero Capacidad (1ro + 2do eje trasero): 18,000 Kg

Pesos y Capacidades

Pesos	**Eje Delantero**	**1er Eje Trasero**	**2do Eje Trasero**	**Total**
Vacío sin carrocería *	3,455 Kg	1,830 Kg	1,455 Kg	6,740 Kg
Pesos Admisibles	6,100 Kg.	9,000 Kg.	9,000 Kg.	24,100 kg
Capacidad de Carga*	2,645 Kg	7,170 Kg.	7,545 Kg.	17,360 Kg
Peso Bruto Vehícular (PBV)				24,100 Kg.
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)				36,000 Kg

* Pesos para vehículos estandar, en orden de marcha y sin conductor. Tolerancia de 3%.

Neumáticos

	Modelo	Cantidad
Aros	7.5 x 22.5	
Neumáticos Delanteros	11R22.5	2
Neumáticos Traseros	11R22.5	4
Tercer eje retractil	7.5x22.5-11R22.5	4
Repuesto	7.5x22.5-11R22.5	1

Chasis

Perfil "Z" Bastidor delantero
Perfil "U" Bastidor trasero : 274 x 65 mm

Diametro de Giro (m) 22.9
Espesor : 7 mm

Dirección

Modelo	ZF 8097
Tipo	Asistencia hidráulica
Aceite hidráulico	3.5 litros

Sistema de Frenos

- Frenos neumáticos de doble circuito independientes.
- Frenos ALB automáticos en función a la carga + ABS.
- Freno de Tambor en el eje delantero y trasero.
- Secador de aire comprimido
- Freno de Motor a las válvulas + estrangulador constante (Tipo mariposa)
- Freno de estacionamiento con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras

Área de frenado Total

Eje Delantero	2,129 cm2
Ejes Traseros	4,258 cm2
Total	6,387 cm2

Cabina

- Cabina Larga con Litera (1950 mm x 650 mm)
- Pared posterior de cabina sin ventana.
- Lumbrera / tapa en el techo.
- Retrovisores regulados eléctricamente.
- Retrovisor para rampas en lado del acompañante.
- Retrovisor gran angular en el lado del conductor.
- Asientos con reposacabezas incluido.
- Soporte columna de dirección ajustable.
- Tacógrafo para 2 conductores
- Indicador de temperatura exterior
- Parasol Exterior
- Asiento de conductor con amortiguación neumática
- Suspensión de confort para la cabina

Otros

Tanque Combustible	1 x 300 Lts de plástico
Escape de Gases	Silenciador principal lado derecho del bastidor

Opcionales*

- Litera Abatible
- Aire acondicionado
- Faros neblineros
- Asiento Central para un acompañante adicional en cabina
- Asiento neumático para el copiloto

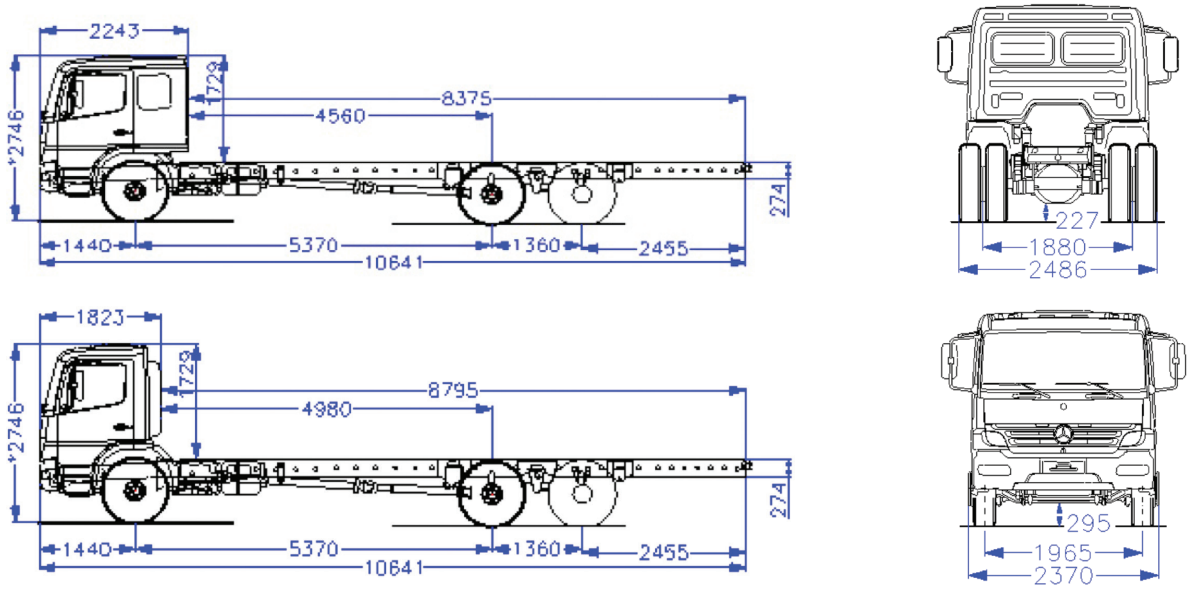
*Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente

Camión chasis cabina Atego 2428/54 6x2 diseñado con un tren motriz 100% Mercedes Benz para maximizar la rentabilidad con bajos costos de operación. La alternativa Mercedes Benz es eficiente y rentable para el transporte de cargas de largas distancias ya que posee una cómoda litera para maximizar la autonomia y un tercer eje retractil original de fábrica para mayor carga útil y menor desgaste de neumáticos al viajar descargado.

El Atego 2428/54 6x2 es ideal para cargas de hasta 17.3 toneladas en rutas de alta exigencias. Los 279 CV de potencia proporcionan un excelente desempeño considerando un uso con el máximo de tonelaje disponible.

Aplicaciones: Camión Baranda, Furgón, Plataforma.

Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carroceria



A - Distancia entre ejes	**5,370 mm**	**E** - Ancho eje delantero	**1,965 mm**	**N** - Distancia eje delantero/ trasera de la cabina:	**809 mm**	Largo carrozable	**8,305 mm**
B - Largo Total	**10,641 mm**	**F** - Ancho Eje trasero	**1,880 mm**				
C - Ancho	**2,486 mm**	**G** - Voladizo Delantero	**1,440 mm**	**O** - Distancia eje delantero/ início de la	**890 mm**	Largo carrozable ampliado hasta*:	**9,420 mm**
D - Altura Descargado	**2,765 mm**	**H** - Voladizo Trasero	**2,455 mm**				
P - Distancia entre ejes traseros	**1,360 mm**					*Sin modificar DEE, solo voladizo	

Mercedes Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.

Fotos pueden incluir opcionales.

V. 2.0 - 04-2015

Rentabilidad, fiabilidad, y calidad hacen del ATEGO el socio ideal para su negocio.

Ventas Uruca Tel. 2295-0194 • Taller de Servicio Tel. 2295-0054
• Repuestos Uruca Tel. 2295-0047 • www.autostar.cr

AUTOSTAR COMERCIAL